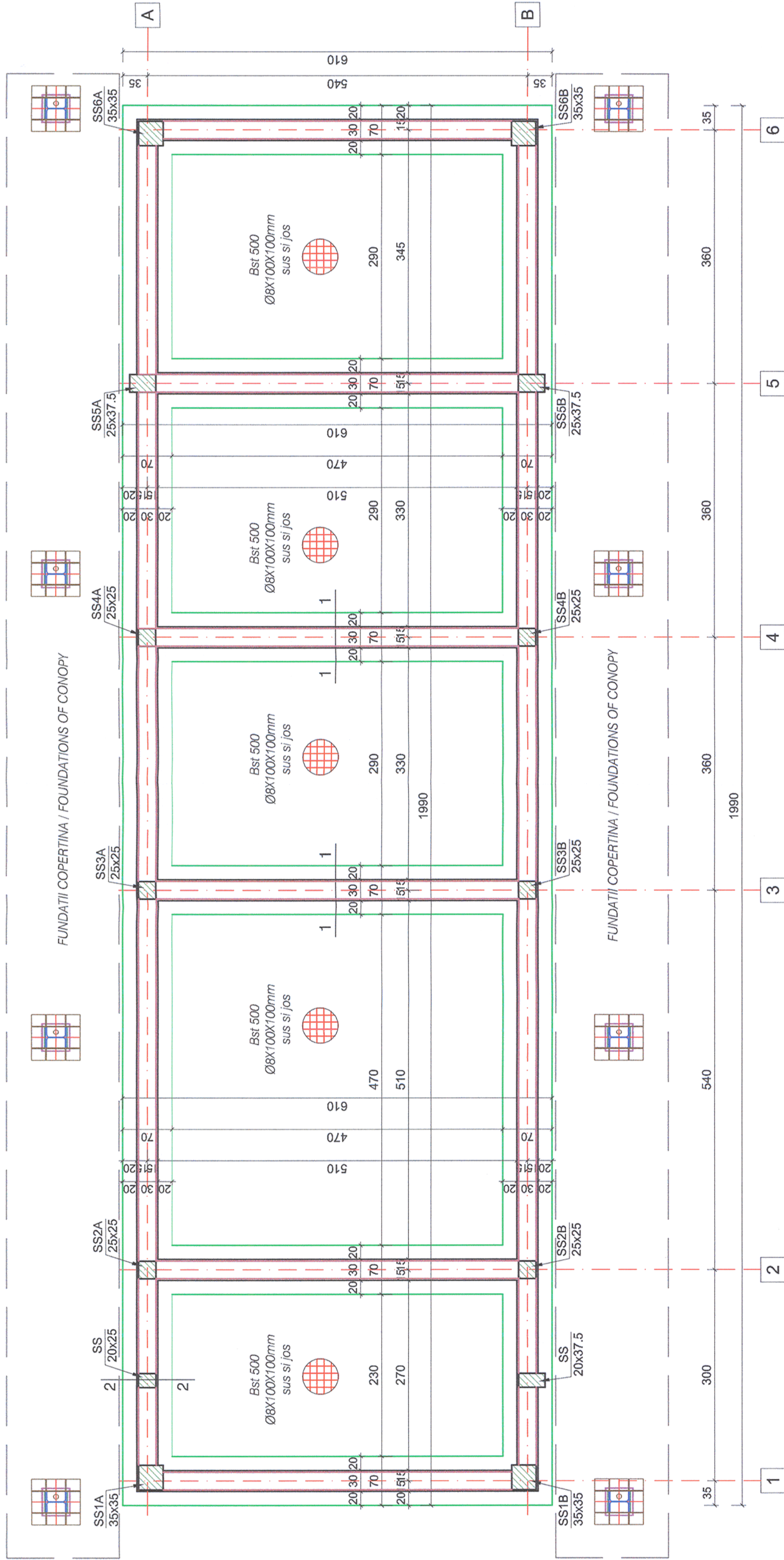




PLAN FUNDATII / FORMWORK FOUNDATION

scara 1:50 / scale 1:50



NOTĂ / NOTE:
 Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

MATERIALE:
 Beton simplu C8/10 ;
 Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
 Beton armat C25/30 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-16; A/C : 0.55 ;
 Oțel Beton Bst 500 ;
 Clasa de expunere: XC4, XD1.

LEGENDA / LEGEND:
 Staiji SS / Pole SS
 Plassa sudata / Welded mesh Ø8X100X100mm

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialitati (parte scrisa si parte desenata).
 The structural project (blueprints, technical briefs, technic specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technic specifications).

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.10.RE.05.001 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.10.RE.05.001 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
 CONFORM P 100/1-2006 ESTE (III)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA
 CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS
 ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)
 THE IMPORTANCE CATEGORY,
 ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Verificator / Expert
 Checker / Expert

Cerința / Requirement

Semnătura
 Signature

Referat / Expertiză
 Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
 PÖYRY

Aprobat / Approved
 Verificat / Checked

Șef de echipă / Team leader
 Expert Cheie / Key Expert

C. Teodorescu
 R. Witan

Subcontractant / Subcontractor
 VIOTOP

Aprobat / Approved
 Proiectat / Designed

Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader
 Inginer / Engineer

A.M. Baicu
 G. Staicu

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsonului 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Iltiu
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Iltiu

Project 9i
 35311.1

Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
 Plan fundații - Clădire călători - Stația Bărzava /
 Formwork foundation - Passenger building - Bărzava Station

Scara / Scale
 1:50

Revizia / Revision
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
 PT.2B.04.10.RE.05.001

Nr / No
 01/09